



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-Section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

Mof
28/10/97

सं. 522]
No. 522]नई दिल्ली, बुधवार, सितम्बर 10, 1997/भाद्र 19, 1919
NEW DELHI, WEDNESDAY, SEPTEMBER 10, 1997/BHADRA 19, 1919

उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक विकास विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 10 सितम्बर, 1997

का. आ. 651 (अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, मैं, आयल इंडिया लिमिटेड, डा. ए. दुलियाजन, जिला डिक्रूगढ़, असम को मैं हैलरीबर्टन एनर्जी सर्विसेज, वायरलाइन एण्ड परफोरेटिंग प्रॉडक्ट्स लिपीजन, डा. ए., बाक्स सं. 1936-फोर्टवैर्थ, टेक्साज-76101, संयुक्त राष्ट्र अमरीका से कलकत्ता विभागपत्रन पर निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 (इस अधिसूचना में इसके पश्चात् उक्त नियमों के रूप में निर्दिष्ट) के नियम 31(2) के प्रवर्तन से छूट देती है, अर्थात् :—

क्रम सं.	विस्फोटकों के नाम	वर्ग	चू. एन.सं.	मात्रा
1.	कार्ड फाईबरेटिंग	1.4 डी	0289	61

ऊपर वर्णित विस्फोटक निम्नलिखित शर्तों पर आयात किए जाएंगे—

- सिविल विमानन महानिदेशक और भारत अंतर्राष्ट्रीय विमान पत्रन प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का सख्ती से पालन किया जायेगा;
- अन्तर्राष्ट्रीय विमान परिवहन संगम खतरनाक माल विनियम, 1996 की धारा 3 में दिए गए वर्गीकरण के केवल प्रभाग 1.4 के अनुरूप विस्फोटकों का ही आयात किया जायेगा;
- नियम 31 के उप-नियम (2) के सिवाय, उक्त नियमों में, यथा अंतर्धिष्ट विस्फोटकों के कब्जा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का कहाई से पालन किया जायेगा;
- उक्त नियमों के अधीन अनुज्ञा पर्याप्त संख्या में विस्फोटक बैन विभागपत्रन पर तैयार रखे जायेंगे जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान के उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;

5. वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से बैनों में अंतरण आरम्भ करने से पहले महानिदेशक सिविल विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गाड़ी का प्रबन्ध कर वायुयान और विस्फोटक बैन के चारों ओर कम से कम 500 वर्ग मीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। इंतजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्यक् रूप से बंद बैन उस स्थल को छोड़ नहीं देती है;
6. घेरा बंद क्षेत्र के अंदर कोई ध्रुवपान या खुली बसी के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी; और
7. विस्फोटकों को ले जा रही बैन उक्त नियमों के अधीन अनुज्ञाप्त भण्डारकरण मैंगजीन की ओर अग्रसर होगी और रास्ते में कोई अनुचित विलंब नहीं किया जाएगा और विस्फोटक परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगरपालिका विनियमों का पालन किया जाएगा।

[फा. सं. 2(1)/97-विस्फोटक]

पुष्पेन्द्र राय, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF INDUSTRY
(Department of Industrial Development)

NOTIFICATION

New Delhi, the 10th September, 1997

S. O. 651 (E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s Oil India Ltd., P.O. Dulijan District Dibrugarh, Assam, from the observance of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983, (hereinafter, in this notification, referred to as the said rules) for import of the following explosives from M/s Halliburton Energy Services, Wireline and Perforating Products Division, P.O. Box No. 1936-Fortworth, Texas-76101, United States of America, at Calcutta Airport :—

Sl. No.	Name of the explosive	Class	UN No.	Quantity
1.	Cord, Detonating	1.4 D	0289	61 Metres
2. The above mentioned explosives shall be imported subject to the following conditions :—				
(1) necessary clearance are obtained from the Director General of Civil Aviation and International Airport Authority of India and conditions, if any, imposed by these two authorities shall be strictly complied with ;				
(2) the explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported ;				
(3) the relevant provision relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be strictly complied with ;				
(4) adequate number of explosives vans licenced under the said rules shall be kept ready at the airport so that the explosives may be removed expeditiously from the aircraft after its landing ;				
(5) the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of atleast five hundred square metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site ;				
(6) no smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area ; and				
(7) the vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.				

[F. No. 2(1)/97-EXPL.]

PUSHPENDRA RAI, Jt. Secy.